

# ZMLUVA O DIELO

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona 513/1991 (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov medzi týmito zmluvnými stranami:

## **Objednávateľ 1)**

Turizmus regiónu Bratislava, krajská organizácia cestovného ruchu

Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Zastúpený: Ing. Tomáš Zajac, predseda krajskej organizácie

IČO: 42259967

DIČ: 2023476565

Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a. s.

IBAN: SK76 7500 0000 0040 1802 6186

zapísaný v registri krajských organizácii cestovného ruchu vedenom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 08557/2012/SCR

## **Objednávateľ 2)**

Región Senec

Nám. 1. mája 4, 903 01 Senec

Zastúpený: Ing. Dušan Badinský, predseda predstavenstva

Ing. Róbert Poór, podpredseda predstavenstva

IČO: 42260337

DIČ: 2023473023

Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a. s.

IBAN: SK45 7500 0000 0040 1639 0742

zapísaný v registri oblastných organizácii cestovného ruchu vedenom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 09485/2012/SCR

(spolu tiež „**Objednávateľia**“)

a

## **Zhotoviteľ**

S.T.O. značenie, s. r. o.

AB Centrum Mierové námestie 19, 903 01 Senec

Zastúpený: Vladimír Krajčovič, konateľ,

IČO: 31 339 697

IČ DPH: SK2020944123

Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.

IBAN: SK44 1100 0000 0029 4705 9338

zapísaný v obchodnom registri Okresného súd v Bratislave oddiel: Sro, vložka č. 4114/B

## **Preambula**

Táto zmluva sa uzatvára na základe spoločného verejného obstarávania uskutočneného v súlade § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

## **Článok I.**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa zrealizovať za podmienok uvedených v tejto zmluve pre objednávateľov, na vlastné náklady a na svoje nebezpečenstvo dopravné značenie – „*Obnovenie označenia cyklotrasy Slnčné jazerá – Senec*“ (ďalej aj „cyklooznačenie“) zadefinované v článku II. tejto zmluvy v súlade s projektom vyhotoveným 06/2020 a odsúhlaseným Dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Senci dňa 11.6.2020 a odovzdať ho v dohodnutom termíne. Vyhotovené grafické znázornenie označenia cyklotrasy a príslušenstva na Slnčných jazerách je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy a tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľia sa zaväzujú riadne vyhotovené a odovzdané cyklooznačenie prevziať a zaplatiť zaň cenu podľa článku IV. tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ je spoločnosťou, ktorá je pre objednávateľa spôsobilá zrealizovať dopravné značenie a to v súlade s touto zmluvou a v takej kvalite, aby zodpovedalo požiadavkám na obvyklé užívanie, technickým požiadavkám a normám uvedeným v projektovej dokumentácii a touto zmluvou vymieneným vlastnostiam.
3. Objednávateľia sa dohodli, že vo veci samotnej realizácie dopravného značenia bude spoločné záujmy objednávateľov zastupovať voči zhotoviteľovi Objednávateľ 2), s čím zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy súhlasí. Za objednávateľov bude vykonávať dozor nad realizáciou dopravného značenia Ing. Róbert Poór, e-mail: senec@regionsenec.sk, kontakt: 0905200300.

## **Článok II.**

### **Dielo**

1. Dielom sa na účely tejto zmluvy rozumie riadne a včasné obnovenie označenia cyklotrasy a odovzdanie zvislého a vodorovného cyklistického dopravného značenia na komunikáciách, ktoré sú vo vlastníctve alebo dlhodobom prenájme mesta Senec využívané ako prístupové a obslužné komunikácie objektu Slnčných jazier, ale aj ako cyklotrasa pre návštevníkov prichádzajúcich do areálu Slnčných jazier pešo, bicyklom, jednostopovým, či dvojstopovým motorovým vozidlom. Predmetné komunikácie sú v správe mestskej obchodnej spoločnosti Správa cestovného ruchu Senec s. r. o.. Bližšia špecifikácia cyklooznačenia „Opis predmetu súťaže“ je uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve a tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Riadnym a včasným zrealizovaním cyklooznačenia sa na účely tejto zmluvy rozumie montáž a osadenie zvislého dopravného značenia a aplikácia vodorovného dopravného značenia v príslušnom farbenom prevedení v súlade s poskytnutou projektovou dokumentáciou v termíne určenom v Čl. V. tejto zmluvy a jeho odovzdaním súčasne s preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí diela.
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že je s projektovou dokumentáciou riadne oboznámený, nemá v nej nejasnosti, považuje ju za úplnú, určitú a jasnú, z ktorej vyplývajú požiadavky objednávateľov určite, jasne a zrozumiteľne. Pre účely dodatočnej, prípadnej konzultácie postupov a nejasností v projektovej dokumentácii si zmluvné strany ako kontaktnú osobu za objednávateľov dohodli Ing. Róberta Poóra a za zhotoviteľa Ing. Vladimíra Krajčoviča.

### **Článok III. Spôsob vykonania diela**

1. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť vykonaním jednotlivých úkonov svojich zamestnancov a/alebo tretie osoby. V tomto prípade však zodpovedá za vyhotovenie cyklooznačenia v celom rozsahu tak, akoby ju vykonával a vykonal sám.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje realizovať cyklooznačenie v súčinnosti s príslušnými orgánmi a organizáciami a v súlade s ustanoveniami platných právnych predpisov najmä:
  - a) Zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení zákona č. 103/1990 Zb., Zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/1995 Z. z., zákona NR SR č.199/1995 Z. z., nález Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z., zákona č. 175/1999 Z. z., zákona NR SR č. 237/2000 Z. z., Zákona NR SR č. 416/2001 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., nález Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z. z., zákona č. 103/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 417/2003 Z. z., zákona č. 608/2003 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 290/2005 Z. z. , zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 218/2007 Z. z. , zákona č. 540/2008 Z. z. a ďalších noviel;
  - b) Vyhláška MŽP SR č.453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona;
  - c) Vyhláška MV SR č. 29/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách;
  - d) Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
  - e) Vyhláška 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
  - f) TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest;
  - g) Vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za prípadné porušenia povinností vyplývajúce mu pri plnení predmetu tejto zmluvy z ustanovení všeobecne platných právnych predpisov a schválenej projektovej dokumentácie.
4. Pri plnení predmetu tejto zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, technické normy, dojednania tejto zmluvy, súťažné podmienky, projektové dokumentácie definované v Čl. I. bodu 1 tejto zmluvy, pokyny a požiadavky objednávateľov, zápisy a dohody zmluvných strán, rozhodnutia a vyjadrenia príslušných orgánov verejnej správy, najmä štátnych orgánov a orgánov územnej samosprávy.

### **Článok IV. Cena za dielo**

1. Cena za realizáciu cyklooznačenia je výsledkom verejného obstarávania zo dňa 10.12.2020, ktoré vykonal spoločne objednávateľia, pričom cena za realizáciu cyklooznačenia bola kritériom na vyhodnotenie ponúk s váhovosťou 80 %.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene za realizáciu cyklooznačenia vo výške 27.823,99,- EUR (slovom: dvadsaťsedemtisíc osemstodvadsaťtri eur deväťdesiatdeväť centov) s DPH,

z toho 23.186,66,- EUR (slovom: dvadsaťtritisíc jednostoosemdesiatšesť eur šesťdesiatšesť centov) je cena bez DPH a DPH vo výške 4.637,33,- EUR (slovom: štyritisíc šesťstotridsaťsedem eur tridsaťtri centov) v zákonom stanovenej sadzbe ku dňu zdanieľného plnenia.

3. Cena cyklooznačenia je určená na základe rozpočtu – Podrobná špecifikácia ceny za tovar a práce, obsahujúceho ceny realizácie vodorovného a zvislého dopravného značenia v zmysle Prílohy č. 3 tejto zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Dohodnutá cena cyklooznačenia zahŕňa všetky trovy zhotoviteľa, náklady spojené s realizovaním cyklooznačenia, náhrady za stratu času, hotové výdavky, náklady na dopravu, ubytovanie a ostatné výdavky.
5. Rozpočet je konečný a záväzný. Zhotoviteľ sa nemôže domáhať zvýšenia ceny, ak sa pri realizovaní cyklooznačenia objaví potreba činností nezahrnutých do rozpočtu a nemôže sa ani domáhať, aby sa zvýšila cena o sumu, o ktorú zhotoviteľ nevyhnutne prevýšil náklady účelne vynaložené na realizáciu cyklooznačenia.
6. Objednávateľia sa zaväzujú uhradiť celkovú cenu za realizáciu cyklooznačenia po riadnom a včasnom vykonaní, odovzdaní a prebratí preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí a to na základe vystavených faktúr pre každého objednávateľa zvlášť, ktoré budú spĺňať všetky zákonné náležitosti, pričom Objednávateľ 1) uhradí z celkovej ceny sumu vo výške 7.971,18 EUR vrátane DPH (slovom: sedemtisíc deväťstosedemdesiatjeden eur osemnásť centov) za realizáciu zvislého dopravného značenia, za kompletne vyznačenie parkovacích miest a za kompletnú výmenu spomaľovacích pruhov za vankúše a Objednávateľ 2) uhradí z celkovej ceny sumu vo výške 19.852,77 EUR vrátane DPH (slovom: devätnásťtisíc osemstopäťdesiatdva eur a sedemdesiatšesť centov) za realizáciu zostávajúceho vodorovného dopravného značenia.
7. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúry po realizovaní cyklooznačenia, jeho odovzdaní a prevzatí. V prípade ak pri odovzdaní a prevzatí budú zistené nedostatky je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až po odstránení nedostatkov. Faktúra je splatná v lehote do 30 dní odo dňa doručenia každému objednávateľovi na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. Lehota splatnosti začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bola faktúra doručená.
8. V prípade ak budú vo faktúre uvedené údaje v rozpore so zmluvou, alebo nebude obsahovať všetky potrebné náležitosti v zmysle platných právnych predpisov, je to dôvod na odmietnutie faktúry a jej vrátenie na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začne plynúť až po doručení novej faktúry objednávateľovi.
9. Zmluvné strany berú na vedomie, že predmet zmluvy bude financovaný z dotačných zdrojov poskytnutých Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a z vlastných zdrojov objednávateľa.

#### **Článok V. Čas plnenia**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať realizáciu cyklooznačenia odo dňa účinnosti tejto zmluvy a odovzdať riadne realizované cyklooznačenie do 15.03.2021. V prípade, ak deň

odovzdania cyklooznačenia prípadne na deň pracovného pokoja, alebo sviatok, lehota je dodržaná, ak zhotoviteľ cyklooznačenie odovzdá v prvý nasledujúci pracovný deň.

2. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi 2) najneskôr 15 dní vopred, kedy bude stavba pripravená na odovzdanie. Objednávateľ 2) je potom povinný najneskôr do troch dní od termínu pripravenosti na odovzdanie stanoveného zhotoviteľom zahájiť preberacie konanie a riadne v ňom pokračovať. Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí cyklooznačenia sa zaväzuje vyhotoviť zhotoviteľ. Termínom odovzdania a prevzatia sa rozumie určený pracovný deň a hodina. Cyklooznačenie sa odovzdá na tvare miesta. Objednávateľ 2) je povinný sa prevzatia cyklooznačenia v danom termíne zúčastniť.
3. O priebehu preberacieho konania vyhotoví objednávateľ 2) zápis, v ktorom sa okrem iného uvedie i súpis nedostatkov a drobných chýb, ak ich cyklooznačenie obsahuje, s termínom ich odstránenia. Ak objednávateľ 2) odmietne cyklooznačenie prevziať, je povinný uviesť do zápisu svoje dôvody. Objednávateľ 2) je oprávnený odmietnuť cyklooznačenie prevziať najmä v prípade, ak nie je vyhotovené v dohodnutej kvalite podľa zmluvy, ak nie je vyhotovené celé cyklooznačenie podľa zmluvy alebo ak cyklooznačenie má vady, ktoré bránia užívaniu.
4. Objednávateľ 2) má právo prevziať i cyklooznačenie, ktoré vykazuje drobné nedostatky a vady, ktoré nebránia užívaniu. V tom prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť tieto nedostatky a chyby v termíne uvedenom v zápise o odovzdaní a prevzatí.
5. Ak zhotoviteľ neodstráni všetky nedostatky a drobné chyby v dohodnutom termíne, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každú chybu a deň omeškania s jej odstránením. Objednávateľ nie je povinný prevziať cyklooznačenie vykazujúce nedostatky alebo drobné vady.
6. Zhotoviteľ je povinný v primeranej lehote odstrániť nedostatky alebo drobné vady i keď by sa domnieval, že za uvedené nedostatky nezodpovedá. Náklady na odstránenie v týchto sporných prípadoch nesie až do rozhodnutia súdu zhotoviteľ. Ak nepristúpi zhotoviteľ k odstráneniu nedostatkov a drobných väd v primeranej lehote podľa povahy nedostatkov alebo väd, najneskôr však do 5 dní po písomnom vyzvaní objednávateľa 2), zjednávajú obe strany zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň, o ktorý zhotoviteľ k ich odstráneniu pristúpi neskôr.
7. O odovzdaní a prevzatí cyklooznačenia sa spíše protokol, ktorý podpíšu pri samotnom odovzdávaní a prevzatí obe zmluvné strany. Za objednávateľa je oprávnený Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí cyklooznačenia podpísať Ing. Róbert Poór a za zhotoviteľa je oprávnený Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí cyklooznačenia podpísať Vladimír Krajčovič.

## **Článok VI.**

### **Iné práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ je pri určení spôsobu vykonania cyklooznačenia viazaný pokynmi objednávateľa 2).



2. Zhotoviteľ je povinný akúkoľvek nejasnosť, prípadný rozpor s projektovou dokumentáciou konzultovať s kontaktnou osobou uvedenou v článku II. bod 4. tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ je povinný upozorniť objednávateľa 2) bez zbytočného odkladu na nevhodnú povahu pokynov daných mu objednávateľom na vykonanie cyklooznačenia. Ak nevhodné pokyny prekážajú v riadnom vykonávaní cyklooznačenia, je zhotoviteľ povinný jeho vykonávanie v nevyhnutnom rozsahu prerušiť do doby zmeny pokynov objednávateľa 2) alebo písomného oznámenia, že objednávateľ 2) trvá na vykonávaní cyklooznačenia s použitím daných pokynov. O dobu, po ktorú bolo potrebné vykonávanie cyklooznačenia prerušiť, sa predlžuje lehota určená na jeho dokončenie. Zhotoviteľ má nárok na úhradu nákladov spojených s prerušením vykonávania cyklooznačenia alebo s použitím nevhodných pokynov objednávateľa 2) do doby, keď sa ich nevhodnosť mohla zistiť, ako aj na náhradu nákladov spojených s prerušením vykonávania cyklooznačenia. Zhotoviteľ, ktorý splnil povinnosť uvedenú v bode 2 tohto článku, nezodpovedá za nemožnosť dokončenia cyklooznačenia alebo za vady dokončeného cyklooznačenia spôsobené nevhodnými pokynmi, ak objednávateľ na ich použití pri vykonávaní cyklooznačenia písomne trval. Pri nedokončení cyklooznačenia patrí zhotoviteľovi cena za tú časť cyklooznačenia podľa rozpočtu, ktorá bola riadne vyhotovená a odovzdaná objednávateľovi.
4. Zhotoviteľ, ktorý nesplnil povinnosť uvedenú v bode 2 tohto článku, zodpovedá za vady cyklooznačenia spôsobené použitím nevhodných pokynov daných mu objednávateľom.
5. Zhotoviteľ je povinný dodržiavať všetky podmienky uložené akýmkoľvek orgánom verejnej správy a tiež plniť si všetky zákonné povinnosti v súvislosti s vykonaním cyklooznačenia vlastníkom pozemku. V prípade, ak zhotoviteľ nesplní čo i len jednu, uvedenú podmienku uloženú orgánom verejnej správy ide o porušenie jeho povinnosti a objednávateľom vzniká voči zhotoviteľovi nárok na náhradu škody, ktorá bude tvorená sankciami uloženými orgánom verejnej správy. Ak orgán verejnej správy uloží objednávateľom/ovi povinnosť niečo vykonať, je povinný toto vykonať priamo zhotoviteľ, potom, ako mu objednávateľ 2) uloženie takejto povinnosti písomne oznámi. Nevykonanie takto uloženej povinnosti je porušením povinností zhotoviteľa a objednávateľom vzniká voči zhotoviteľovi aj nárok na náhradu škody, ktorá bude tvorená nákladmi účelne vynaloženými na vykonanie povinnosti uloženej objednávateľom orgánom verejnej správy. Rovnaké následky má aj oznámenie zhotoviteľa o tom, že podmienky uložené orgánom verejnej správy nesplní.
6. Objednávateľ 2) je oprávnený kontrolovať realizáciu cyklooznačenia na každom stupni jeho zhotovovania a prizývať si na kontrolu aj tretie osoby.
7. Zhotoviteľ je povinný umožniť objednávateľovi 2) kontrolu realizácie cyklooznačenia. Ak objednávateľ 2) zistí, že zhotoviteľ vykonáva cyklooznačenie v rozpore so svojimi povinnosťami, je objednávateľ 2) oprávnený dožadovať sa toho, aby zhotoviteľ odstránil vady vzniknuté nesprávnym realizovaním a cyklooznačenie vykonával riadnym spôsobom. Ak tak zhotoviteľ neurobí ani v primeranej lehote (30 dní) a postup zhotoviteľa by viedol nepochybne k porušeniu zmluvy, sú objednávatelia oprávnení odstúpiť od zmluvy.

8. Zhotoviteľ je povinný udržiavať poriadok a čistotu v mieste realizácie cyklooznačenia a je povinný dbať na to, aby vplyvom jeho činnosti nedošlo k poškodeniu susedných nehnuteľností. Za škody spôsobené porušením týchto povinností zodpovedá v plnom rozsahu Zhotoviteľ.
9. Zhotoviteľ je povinný počas realizácie cyklooznačenia zabezpečiť, aby negatívnymi vplyvmi vykonávanej činnosti neobťažoval okolie, a aby jeho činnosť a prevádzka neohrozovala kvalitu životného prostredia. V prípade, že v dôsledku porušenia týchto povinností dôjde k udeleniu pokuty alebo inej sankcie, resp. iného oprávneného nároku voči Objednávateľom, z dôvodu pochybenia na strane Zhotoviteľa, za tieto nároky zodpovedá Zhotoviteľ, ktorý sa týmto zaväzuje na ich vysporiadanie a uhradenie v plnej výške a v určenej lehote.

## **Článok VII.**

### **Sankcie**

1. V prípade omeškania niektorého objednávateľa so zaplatením príslušnej výšky ceny za realizáciu cyklooznačenia, ak boli splnené všetky podmienky na zaplatenie podľa tejto zmluvy (najmä riadne vystavená a doručená faktúra) má zhotoviteľ od neho nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty 0,05% z fakturovanej ceny diela za každý kalendárny deň porušenia tejto povinnosti. Zmluvná pokuta je splatná v lehote 10 dní odo dňa, v ktorom bola povinnosť porušená. Nárok na náhradu škody v plnom rozsahu nie je dotknutý vznikom nároku na zmluvnú pokutu, ani jej uhradením a zároveň nezaniká porušená povinnosť objednávateľa.
2. V prípade, ak zhotoviteľ poruší svoje povinnosti uvedené v tejto zmluve, vzniká objednávateľom solidárne nárok na zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- EUR (slovom: jedentisíc eur) a to osobitne za každú porušenú povinnosť. Zmluvná pokuta je splatná v lehote 10 dní odo dňa, v ktorom bola povinnosť porušená alebo odo dňa kedy sa objednávateľia o porušení povinnosti dozvedeli a písomne o tom zhotoviteľa oboznámili. Nárok na náhradu škody v plnom rozsahu nie je dotknutý vznikom nároku na zmluvnú pokutu, ani jej uhradením a zároveň nezaniká porušená povinnosť zhotoviteľa. O vysporiadaní prípadnej zmluvnej pokuty získanej na základe tohto bodu od zhotoviteľa sa objednávateľia dohodnú samostatnou zmluvou.
3. V prípade, ak zhotoviteľ poruší svoju povinnosť uvedenú v článku V. tejto zmluvy, vzniká objednávateľom nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny diela za každý kalendárny deň porušenia tejto povinnosti. Zmluvná pokuta je splatná v lehote 10 dní odo dňa, v ktorom bola povinnosť porušená, alebo odo dňa kedy sa objednávateľia o porušení povinnosti dozvedeli a písomne o tom zhotoviteľa oboznámili. Nárok na náhradu škody v plnom rozsahu nie je dotknutý vznikom nároku na zmluvnú pokutu, ani jej uhradením a zároveň nezaniká porušená povinnosť zhotoviteľa. O vysporiadaní prípadnej zmluvnej pokuty získanej na základe tohto bodu od zhotoviteľa sa objednávateľia dohodnú samostatnou zmluvou.

## **Článok VIII**

### **Zodpovednosť za vady**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že cyklooznačenie má v čase jeho odovzdania objednávateľovi 2) vlastnosti obvyklé, alebo vymienené v tejto zmluve, pričom vymienené vlastnosti majú prednosť.
2. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady spôsobené dodržaním nevhodných pokynov daných mu objednávateľom 2), ak zhotoviteľ na nevhodnosť týchto pokynov upozornil a objednávateľ 2) na ich dodržanie trval alebo ak zhotoviteľ túto nevhodnosť nemohol zistiť.
3. Zhotoviteľ poskytuje objednávateľovi záruku na cyklooznačenie v trvaní 2 rokov odo dňa odovzdania cyklooznačenia objednávateľovi 2). Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia stavby Preberacím protokolom.
4. Pri vyskytnutí sa väd, zaväzuje sa zhotoviteľ vady odstrániť bezodplatne a bez zbytočného odkladu. Objednávateľ je povinný oznámiť zhotoviteľovi vady cyklooznačenia bez zbytočného odkladu po tom, čo ich zistí, alebo po tom, čo ich mal zistiť pri vynaložení odbornej starostlivosti pri prehliadke uskutočnenej pri odovzdaní a prebratí cyklooznačenia, alebo po tom, čo mohli byť zistené neskôr pri vynaložení odbornej starostlivosti.
5. Ak budú dodaním vadnej stavby porušené ustanovenia tejto zmluvy, môže objednávateľ:
  - a) požadovať odstránenie väd opravou cyklooznačenia, alebo
  - b) požadovať primeranú zľavu z ceny, alebo
  - c) odstúpiť od zmluvy.

## **Článok IX.**

### **Záverečné ustanovenia**

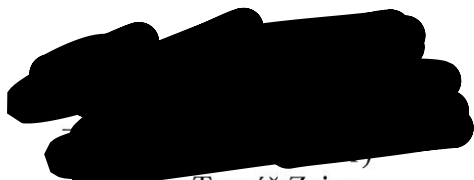
1. Akékoľvek zmeny tejto zmluvy je možné vykonať len po vzájomnej dohode zmluvných strán vo forme písomných očíslovaných dodatkov.
2. Vzťahy zmluvných strán, vyplývajúce z tejto zmluvy a v tejto zmluve bližšie neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
4. Účastníci berú na vedomie, že táto zmluva podlieha zverejneniu podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a s jej zverejnením týmto vyjadrujú súhlas.
5. Od tejto zmluvy môže odstúpiť ktorákoľvek zo zmluvných strán, avšak iba zo zákonných dôvodov, alebo dôvodov uvedených v tejto zmluve.



- a) Zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto zmluvy v celom rozsahu, ak:
- objednávatel' 2) požadujú také úpravy cyklooznačenia, ktoré odporujú všeobecne záväzným právnym predpisom platným na území Slovenskej republiky alebo sú natoľko nevhodné, že realizované cyklooznačenie, by ich zohľadnením nebolo možné použiť na účely vyplývajúce z tejto zmluvy,
  - objednávatelia zhotoviteľovi písomne oznámia, že nemôžu splniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy,
  - objednávatelia ani napriek upozorneniu zhotoviteľa neplnia svoje záväzky alebo sú opakovane v omeškaní, a tým znemožňujú alebo výrazne ohrozujú splnenie záväzkov zhotoviteľa.
- b) Objednávatel' môže odstúpiť od tejto zmluvy v celom rozsahu, ak:
- zhotoviteľ neodstráni v zmluvne určenej lehote vady, alebo nedostatky vytýkané objednávatel'om,
  - zhotoviteľ v zmluvne stanovenej lehote nezpracuje alebo nezohľadní požiadavky objednávatel'a 2) k cyklooznačeniu,
  - cyklooznačenie, resp. jeho časť, má neodstrániteľné nedostatky, ktoré bránia tomu, aby sa cyklooznačenie alebo jeho časť, mohla použiť na zmluvou dohodnutý účel,
  - cyklooznačenie, resp. jeho časť, nezodpovedajú požiadavkám podľa tejto Zmluvy a zhotoviteľ tieto požiadavky nesplnil ani po písomnom upozornení objednávatel'a 2),
  - zhotoviteľ je aj napriek písomnému upozorneniu objednávatel'a 2) nečinný, opakovane je v omeškaní, ktoré zavinił a tým znemožňuje alebo výrazne ohrozuje splnenie záväzkov,
  - zhotoviteľ oznámi, že nemôže z objektívnych dôvodov splniť záväzky z tejto zmluvy.
6. Účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane. Týmto dňom zaniká zostávajúci záväzok zhotoviteľa. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávatel'om, sa tento zaväzuje vyplatiť zhotoviteľovi cenu za tú časť stavby podľa rozpočtu, ktorá bola riadne a včas odovzdaná.
7. Odstúpenie od zmluvy sa nevzťahuje na ustanovenia o zmluvnej pokute.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že akákoľvek zásielka doručovaná zmluvnými stranami podľa tejto zmluvy sa bude doručovať na adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy a považuje sa za doručenú:
- a) pri doručení osobne dňom jej odovzdania osobe oprávnenej za adresáta prebrať zásielky alebo okamihom, keď táto osoba odmietne zásielku prevziať,
- b) pri doručovaní poštou dňom jej doručenia (ak adresát zásielku prevezme) alebo dňom odmietnutia prevzatia zásielky (ak adresát odmietne zásielku prevziať) alebo tretím dňom uloženia zásielky na pošte v ostatných prípadoch.
9. Táto zmluva je vyhotovená v 3 vyhotoveniach, z ktorých každá zmluvná strana obdrží 1 vyhotovenie.

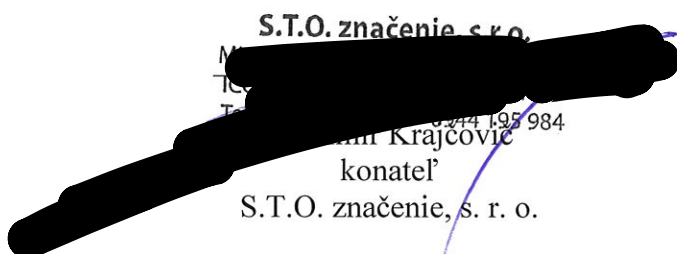
10. Zmluvné strany prehlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne, vážne, jej obsah je im dostatočne zrozumiteľný a určitý, ich zmluvná voľnosť je neobmedzená, s predmetom zmluvy sú oprávnení nakladať a na znak súhlasu s ňou ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa 03.02.2021



Ing. Tomáš Zajac  
predseda krajskej organizácie  
Turizmus regiónu Bratislava

V Senci, dňa 05.02.2021

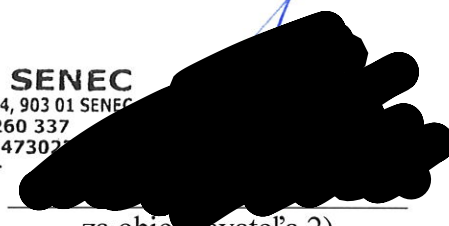
  
S.T.O. značenie s.r.o.  
M...  
IČO: 42 260 337  
T...  
Ing. Róbert Poór  
konateľ  
S.T.O. značenie, s. r. o.

V Senci, dňa 22.2.2021



za objednávateľa 2)  
Ing. Dušan Badinský  
predseda predstavenstva  
Región Senec

**REGIÓN SENEC**  
NÁMESTIE 1. MÁJA 4, 903 01 SENEC  
IČO: 42 260 337  
DIČ: 202347302  
-2-



za objednávateľa 2)  
Ing. Róbert Poór  
podpredseda predstavenstva  
Región Senec

Prílohy zmluvy:

Príloha č. 1: Overená projektová dokumentácia

Príloha č. 2: Opis predmetu súťaže

Príloha č. 3: Rozpočet - Podrobná špecifikácia ceny za tovar a práce

## **Príloha 2: Opis predmetu súťaže**

### **Názov predmetu zákazky:**

**Obnovenie označenia cyklotrasy Slnčné jazera – Senec**

### **Miesto plnenia predmetu zákazky**

Bratislavský samosprávny kraj, okres Senec, mesto Senec, katastrálne územie Senec

Zaujímavé územie na obnovu označenia cyklotrasy sa nachádza v areáli Slnčných jazier a v blízkom okolí na území mesta Senec na komunikáciách, ktoré sú vo vlastníctve alebo dlhodobom prenájme mesta Senec využívané ako prístupové a obslužné komunikácie objektu Slnčných jazier, ale aj ako cyklotrasa pre návštevníkov prichádzajúcich do areálu Slnčných jazier pešo, bicyklom, jednostopovým, či dvojstopovým motorovým vozidlom. Predmetné komunikácie sú v správe mestskej obchodnej spoločnosti Správa cestovného ruchu Senec, s. r. o..

Cyklotrasa sa plánuje označiť dopravným značením ako zvislým tak vodorovným v súlade s projektom vyhotoveným 06/2020 a odsúhlaseným Dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Senci dňa 11.6.2020. K dispozícii je pre uchádzača vyhotovené grafické znázornenie označenia cyklotrasy a príslušenstva na Slnčných jazerách. Okolité cesty a cesty určené na pohyb cyklistov sa budú označovať v súlade s platnou vyhláškou o dopravnom značení 30/2020. Pred samotnou realizáciou bude potrebné overenie projektovej dokumentácie a oznámenie o začatí na ODI SC. V tejto súvislosti si verejný obstarávateľ vyhradzuje právo na zmenu rozsahu predmetu zákazky v prípade vyžiadania si úpravy a zmeny príslušným policajným útvarom za účelom zabezpečenia bezpečnosti v areáli.

### **Predmet zákazky zahŕňa**

Verejní obstarávateľia od úspešného uchádzača požadujú realizáciu nasledovného vodorovného aj zvislého dopravného značenia:

#### ***Dočasné dopravné značenie***

Dočasné dopravné značenie bude použité pri zmene organizácie dopravy počas stavebných prác (predpokladám drobné úpravy označenie čerstvých nastriekaných značiek dopravnými kužeľmi).

#### ***Prízemné zvislé dopravné značky***

Osadené prenosné dopravné značenie musí byť počas celej doby v neporušenom stave.

#### ***Trvalé dopravné značenie***

Označenie cyklotrasy si vyžaduje označenie v plnej miere aj doplnenie chýbajúceho označenia križovatiek a parkovísk, resp. obmedzenia, ktoré boli riešené s už neplatnou vyhláškou 09/2009. Aktualizované a doplnené dopravné značenie je doplnené tak aby čo najviac reflektovala požiadavky vznesené na pracovných rokovaníach.

### ***Vodorovné dopravné značenie***

Vodorovné dopravné značenie sa navrhuje z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – hladkého – v tomto prípade nie je nutné vyhotovovať vodorovné dopravné značenie. V prípade ak by sa zhotoviteľ rozhodol o vyznačenie nejakého vodorovného značenia na základe relevantných požiadaviek .

Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia:

- stredná deliaca čiara (601) bude zhotovená ako štruktúrna neakustická z dvojzložkového striekaného plastu,
- vodiace čiary (601) budú zhotovené ako štruktúrne akustické z dvojzložkového striekaného plastu,
- obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie 620 (dopravné tiene) budú zhotovené ako štruktúrne neakustické, v pokračovaní vodiaceho prúžku (601) budú zhotovené ako štruktúrne akustické z dvojzložkového striekaného plastu,
- dopravné a predbežné šípky (630) budú zhotovené ako štruktúrne neakustické z hladkého plastu v reflexnej úprave,
- ostatné vodorovné dopravné značenie na cestách bude zhotovené z hladkého plastu v reflexnej úprave.

Pri realizácii vodorovného dopravného značenia (VDZ) s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného aj hladkého musia byť dodržané nasledovné technicko – kvalitatívne požiadavky:

- hrúbka vrstvy: 2 – 3 mm
- reflexnosť VDZ za denného do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 - trieda Q4)
- reflexnosť VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda Q2)
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda R5)
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda R2)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda RW4)
- merný koeficient RL pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda RR4)
- koeficient jasů  $\beta$  pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,40 (STN EN 1436 +A1:1.4.2009 – trieda B4)
- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436 +A1:1.4.2009.

### ***Ostatné***

Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť osadené v súlade s projektom schváleným Dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Senci dňa 11.06.2020.

Osadenie (montáž) dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel. Umiestnené dopravné značky a ich nosné konštrukcie musia byť umiestnené tak, aby nezasahovali do dopravného priestoru komunikácie. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky bude 150 cm nad úrovňou spevnenej krajnice.

\_\_\_\_\_  
(za objednávateľa 1)  
Ing. Tomáš Zajac  
predseda krajskej organizácie  
Turizmus regiónu Bratislava

**S.T.O. značenie, s.r.o.**  
Mierové námestie 19, 903 01 Senec  
IČO: 31 339 697

\_\_\_\_\_  
(za objednávateľa 2)  
Vladimír Krajčovič  
konateľ  
S.T.O. značenie, s. r. o.

\_\_\_\_\_  
(za objednávateľa 1)  
Ing. Dušan Badinský  
predseda predstavenstva  
Región Senec

**REGIÓN SENEC**  
NÁMESTIE 1. MÁJA 4, 903 01 SENEČ  
IČO: 42 260 337  
DIČ: 202347302  
-2-

\_\_\_\_\_  
(za objednávateľa 2)  
Ing. Róbert Poór  
podpredseda predstavenstva  
Región Senec



**Podrobná špecifikácia ceny za tovar a práce**

\* údaj uvedený v m<sup>2</sup>

Ing. Dušan Badiňský, predseda predstavenstva

ICÖ: 42 260 337

ICQ: 42 260 337  
DTC: 2023473033

za Objednávatele 2

S.T.O. značenie, s.r.o.

Micro

za Zhotoviteľa: Vladimír Kraičovič, konateľ